

Compte rendu du Comité des Associations vélo du 68

Collectivité européenne d'Alsace

Mercredi 26 mars 2025 de 18 à 21h

Etaient présents en visio : 22 personnes, membres CEA et asso vélo 68

Scope : le réseau cyclable « structurant » de 1400 km dans le 68

Structurant signifie ici, qui fait le lien entre les villes, les grands axes, hors agglomérations.

La CEA s'engage à entretenir ce réseau une fois par mois (patrouille, balayage et entretien)

La CEA a recruté deux exploitantes dont une sur la région centre, Colmar : Anthea Conrad + un technicien de maintenance chargé de l'entretien des pistes.

Nos souhaits :

1. Franchissement sécurisé du rond-point des Noyers à Eguisheim
2. Reprise des enrobés rue Herrlisheim, liaison entre Ricoh et l'INRA
3. Fléchage cycliste de Sundhoffen vers Colmar via la forêt du Neuland

Passage en revue de l'ensemble des projets cyclables portés par la CEA. Ils sont nombreux et seront résumés dans le CRR de la CEA d'ici un mois (26 mai 2025)

Franchissement du rond-point des Noyers à Eguisheim

La fin de l'étude du projet est prévue en 2025 par le BE Ingerop/Egis

Aucune contrainte technique

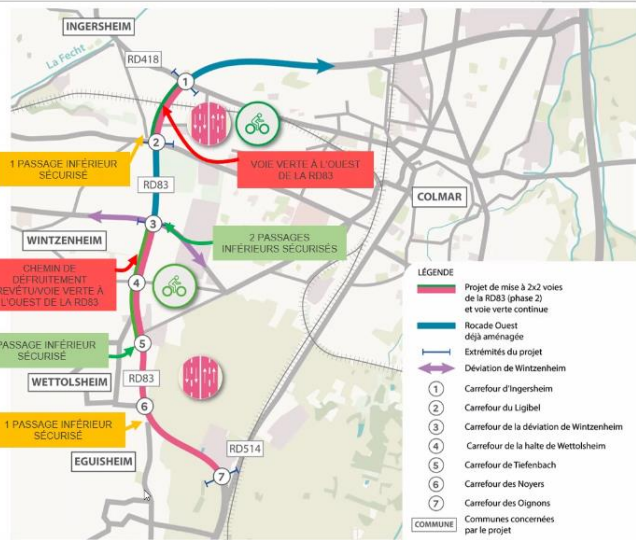
Reste à trouver un accord amiable sur l'emprise foncière, avec Lucien Muller Maire de la commune de Wettolsheim (en bonne voie).

Les associations seront conviées pour la présentation du projet.

En 2026 : Appel d'offre et réalisation des travaux



| | |
|------------------------|---|
| Enjeux | Poursuite de la rocade Ouest de Colmar pour fluidifier le trafic |
| Linéaire | 4,4 km de route, 2km env. |
| Coût | Le projet global : 48,8 M € TTC (valeur 12/2023) |
| Stade du projet | Suspendu pour des études complémentaires Sous-projet sortie du bloc : carrefour des noyer en passage inférieur RD83 pour les modes actif Travaux préparatoires en 2026 |
| Aménagement | Maître d'ouvrage : CeA Voie verte entre ① et ② et entre ③ et ⑤ Traversées initiales en PI de la RD83 : 3 PI Demande de la concertation : + 2 PI |



ne (Non vérifié) [icon] [icon]

Campagne de fléchage pour les cyclistes route (km, dénivelé) sur les grands cols Alsaciens : se poursuit, voir sur mymaps, lien dans le CRR CEA à venir.

Le dispositif SURICATE : l'application qui permet aux cyclistes notamment, de déclarer en ligne des éventuelles anomalies rencontrées sur les espaces et site de nature du territoire français.

SIGNALER UN PROBLÈME

ACTIVITÉ CONCERNÉE*

À QUEL TYPE DE PROBLÈME AVEZ-VOUS ÉTÉ CONFRONTÉ ?

- Ballisage / Signalétique
- Conflits d'usage
- Incident / Sécurité
- Environnement

QUALIFIEZ L'AMPLEUR DU PROBLÈME POUR L'UTILISATION DU SITE*

- Utilisation possible
- Utilisation difficile
- Utilisation impossible

DÉCRIVEZ LE PROBLÈME*

Dans votre description du problème, pensez à préciser toutes les informations qui faciliteront la localisation de l'endroit précis où se trouve le problème. Par exemple : nom du site, n° de circuit, n° d'itinéraire, nom d'un poteau, le guide ou le support cartographique que vous avez utilisé pour votre sortie...

JOIGNEZ UNE PHOTO, UN DOCUMENT, UNE VIDÉO

Choisir un fichier Aucun fichier n'a été sélectionné

VOTRE COURRIEL*

LOCALISEZ LE SIGNALLEMENT SUR LA CARTE



ATTENTION :
pour des problèmes urgents nécessitant une intervention rapide des services de secours ou des autorités utilisez les numéros d'urgence (15, 17, 18, 112)

ENVOYER MON SIGNALLEMENT

A tester massivement, afin de pouvoir faire un bilan lors du prochain comité.

17 signalements en 8 mois dans tous le département 68, c'est insuffisant !

Lien : <https://sentinelles.sportsdenature.fr/>



Bilan 2024

| état | signalisation | Environnement | Incident Sécurité | Total général |
|------------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|
| Classé sans suite | 1 | 1 | 3 | 5 |
| En cours de traitement | | | 3 | 3 |
| Pris en compte | | | 2 | 2 |
| Résolu | 1 | 1 | 5 | 7 |
| Total général | 2 | 2 | 13 | 17 |

| EPCI | Signalisation | Environnement | Incident Sécurité | Total général |
|----------------------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|
| CA Colmar Agglomération | 2 | 1 | 3 | 6 |
| CA Mulhouse Alsace Agglomération | | | 5 | 5 |
| CA Saint-Louis Agglomération | | 1 | | 1 |
| CC Alsace Rhin Brisach | | | 2 | 2 |
| CC de la Région de Guebwiller | | | 2 | 2 |
| CC de Thann-Cernay | | | 1 | 1 |
| Total général | 2 | 2 | 13 | 17 |

17 signalements

- 3 Pas d'aménagement
- Aménagement avec problème
- Défaut d'entretien (racine, terre, nid de poule)
- Barrière trop proche
- Chute d'arbre
- Signalement d'accident
- Signalisation horizontale, de déviation
- Dépôt d'ordure

Réactivité

- Moyenne de 2 mois (avec intermédiaire)
- 15 jours l'entretien courant



Affiche proposée par la CEA. Si nous en souhaitons, à des fins de sensibilisation, animations, faire la demande à Oriane (Oriane.Jouan@alsace.eu)

Points non abordés, car pas le temps, car trop de personnes (22) autour de la table :

1. Reprise des enrobés rue Herrlisheim entre Ricoh et l'INRA
2. Fléchage cycliste à Sundhoffen vers Colmar via la forêt du Neuland

Compte Rendu Comité à venir de la CEA

Prochain Comité en juin ou septembre