

# Assemblée Générale



31 janvier 2025, 18h30  
Maison des Associations

# Ordre du Jour

- Approbation du PV de l'AG précédente
- Rapport Moral
- Rapport d'activité
  - Rétrospective
  - Véliscussions
  - Commission Voirie
  - Vélo-école
  - Nouveau logo !
- Rapport des réviseurs aux comptes
- Rapport Financier
  - Adhésions
  - Adhérents
  - Géolocalisation
- Membres du CC (conseil collégial)
- Nouveaux T-shirts !
- Rétrospective en image !
- Échanges & nouvelles orientations 2025
  - Vigilo / Carte Cyclable Colmar
  - Vos impressions concernant le carrefour de la Semm

# Approbation du PV de l'AG précédente

- Assemblée générale du 6 février 2024
- Disponible sur le site, rubrique association, PV antérieurs
- Qui est contre ?

# Rapport Moral – Contexte 2024



Une prise de conscience des « violences motorisées » suite au décès de Paul Varry

Le CADRes et les associations rattachées à la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) au centre du débat.

L'abandon du plan vélo – discussions en cours

# Rapport Moral - Général

- Révision des **statuts** et passage en conseil collégial



- Renouvellement du **Conseil Collégial** (4 nouveaux membres sur 8)
  
- Révision de nos **valeurs**

# Rapport Moral – Nos valeurs

- **Promouvoir** le vélo comme moyen de déplacement silencieux, pratique, économique, sain, non polluant et convivial
- **Représenter** et réunir les personnes motivées par l'utilisation du vélo auprès des pouvoirs publics
- Etre **force de proposition** afin de faciliter l'usage du vélo au quotidien
- **Informer** les cyclistes des moyens pratiques pour circuler et stationner en toute sécurité
- **Se réunir** pour des moments festifs et conviviaux

# Rapport d'activité : 21 événements

- 1<sup>er</sup> mars 2024 : le mois des courses à vélo avec la coopérative Sonneblüem
- 6-7 avril 2024 : Festival du bout de la rue, au bout du monde
- Vélo-école du 25 mai : des succès !
- 14 avril : randonnée vélo et chaîne humaine en faveur de la liaison ferroviaire Colmar-Freiburg
- Du 9-12 mai : animation parking foire Ecobio d'Alsace
- 16 mai 2024 : apéro vélotaffeurs
- 1<sup>er</sup> juin : Convergence des vélorutions à Mulhouse
- 9 juin : animation parking vélo foulée de la ligue
- 20 juin : 1<sup>ère</sup> véliscussion
- 23 juin : vélo tour Colmar
- 8 juillet : animation quartier d'été
- 31 août : stand critérium Colmar
- 30 août : critical mass à Bâle
- 19 septembre : 2<sup>ème</sup> véliscussion route de Rouffach
- 21 septembre : faire ses courses à vélo au marché Saint Joseph
- 27 septembre : 3<sup>ème</sup> véliscussion en Bâle'ade
- 12 octobre : 4<sup>ème</sup> véliscussion Oktoberfest au Parc Expo
- 19 octobre : hommage à Paul Varry
- 7 novembre : cyclistes brillez !
- 12 décembre : 5<sup>ème</sup> véliscussion marché de Noël
- 14 décembre : don de plasma à l'EFS

# Rapport d'activités

# Véliscussion©

- #5 du 12 décembre: Vélos et Vins chauds
- #4 du 12 octobre: Oktober'FAV
- #3 du 27 septembre : En Bâle'ade
- #2 du 19 septembre: Route de Rouffach
- #1 du 20 juin



**Colmar**  
**Le CADRes a la frite**

« Route de Rouffach, véritable coupe-jambon pour les cyclistes ! » Les cyclistes associés pour le droit de rouler en sécurité de Colmar (CADRes Colmar et environs) voulaient ouvrir le débat, jeudi soir en prenant part à une « vélicussion » entre l'usine Ricoh de Wettolsheim-les-Erlen et la place Rapp.



Une bande cyclable «trop mince»

Au centre des attentions, la route de Rouffach est en

route d'Ingersheim. Et rien de tel pour s'en convaincre qu'une parade d'une trentaine de cyclistes rompus aux vicissitudes de la vie urbaine.

C'était aussi l'occasion de rappeler une règle qui n'a que trop rarement cours route de Rouffach, et ailleurs, celle du respect d'un mètre d'écart lors du dépassement par les automobilistes.

Comme « la peinture au sol ne nous protège pas », les membres du CADRes s'étaient équipés de « frites » horizontales matérialisant le

1. Un trajet une date un horaire
2. ~ 1/2 heure de vélo
3. On boit un coup





# Rapport d'activités

## CADRES Colmar et environs

Le vélo – rapide, sûr et pratique



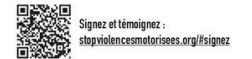
## Réunions collectivités

Date de la réunion	Collectivité rencontrée	Sujet abordé	Compte-rendu de la réunion
3 décembre 2024	Colmar-Agglo	Aménagement voirie	<a href="#">ici</a>
19 novembre 2024	Parc Expo	Accès FAV à vélo afin de désengorger le site	<a href="#">Présentation du CADRES</a> <a href="#">Compte Rendu Réunion</a>
10 septembre 2024	Colmar-Agglo	Aménagement voirie, FAV, ruches, véliscussions	<a href="#">Ici</a>
17 juin 2024	CEA	Politique cyclable du Haut-Rhin	<a href="#">Ici</a>
4 juin 2024	Colmar-Agglo	Accès FAV, stationnement voitures sur pistes cyclables, etc.	<a href="#">Ici</a>

Stop aux violences motorisées !



C'EST AU QUOTIDIEN. ET TROP BANALISÉ.  
**DISONS NOTRE REFUS**  
**DE LA VIOLENCE MOTORISÉE !**



Évènements à venir

JAN 18h30 - 20h30  
**31** Assemblée générale  
2025

Voir le calendrier

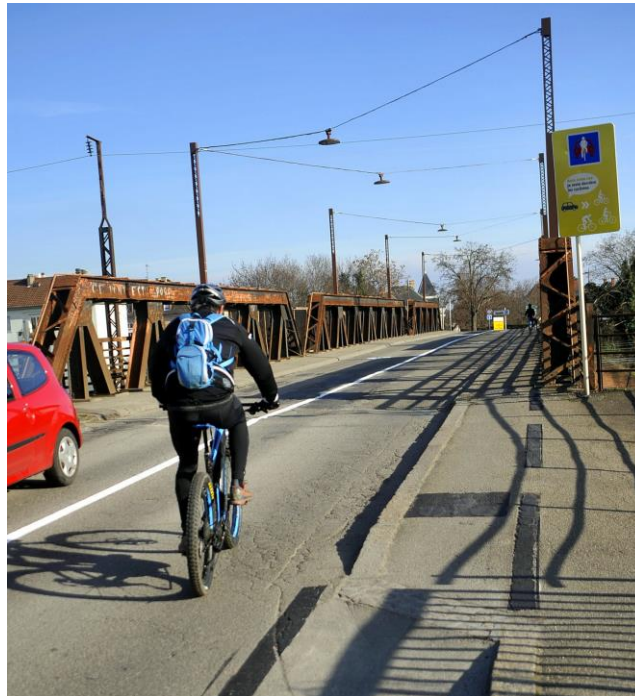
Derniers articles

# Des avancées notables & cyclables



- Route de Wintzenheim à Colmar & Route de Colmar à Wintzenheim

- Pont d'Altkirch



## WINTZENHEIM « Pacifier » la route de Colmar

Les premiers travaux de réaménagement de la route de Colmar devraient débuter en septembre 2024. Le projet de rénovation de cet axe majeur de Wintzenheim doit permettre d'apaiser la circulation et de végétaliser la voie.

Casser la vitesse route de Colmar et faubourg des Vosges ; retrouver une certaine harmonie dans ce quartier ; mieux faire cohabiter cyclistes, piétons et voitures. Les objectifs assignés à l'agence d'architecture paysagère LAP'S (Les ateliers paysagistes), installée à Buhl, étaient donc multiples.

Céline Valance, Félicien Lesec (LAP'S), associés à Eric Bianco et Céline Lambert (cotraitants du bureau d'ingénierie VRD Cardomax) ont présenté leur copie jeudi soir 16 mars lors du conseil municipal de Wintzenheim. « Nous avons la volonté de faire une belle rue, originale et fonctionnelle, en y insérant une noue centrale », a résumé Félicien Lesec, insistant sur le terme de rue

et non pas de route, l'idée étant de retrouver une ambiance « plus apaisée, pacifiée » sur un axe majeur reliant Wintzenheim à Colmar et accueillant quotidiennement quelque 5 000 automobilistes (13 000 avant la réalisation du contournement).



La future route de Colmar avec sa noue végétalisée. Document agence LAP'S

Les principales orientations sont le passage à une fois une voie (de 3,5 mètres) pour les voitures ; la création de cet espace vert central (noue) qui permettra, via un

corps drainant souterrain, de recueillir l'eau de pluie ; la matérialisation d'un espace de 2,5 mètres pour le stationnement, les arrêts de bus ; et enfin, au plus proche des habitations, la création d'une bande cyclable et de trottoirs.

Le projet, conséquent, est prévu sur l'ensemble de l'axe, du carrefour Auchan au giratoire de la Croix-Blanche. La municipalité a décidé de phaser les travaux : une première

tranche d'Auchan à la RD83 (en 2024 et 2025), et une seconde de la départementale à la Croix-Blanche (2026 et 2027). Pour l'instant, seule la première tranche a été étudiée. Le coût estimé atteint les 3 150 000 euros HT.

mière tranche d'Auchan à la RD83 (en 2024 et 2025), et une seconde de la départementale à la Croix-Blanche (2026 et 2027). Pour l'instant, seule la première tranche a été étudiée. Le coût estimé atteint les 3 150 000 euros HT.

mière tranche d'Auchan à la RD83 (en 2024 et 2025), et une seconde de la départementale à la Croix-Blanche (2026 et 2027). Pour l'instant, seule la première tranche a été étudiée. Le coût estimé atteint les 3 150 000 euros HT.

mière tranche d'Auchan à la RD83 (en 2024 et 2025), et une seconde de la départementale à la Croix-Blanche (2026 et 2027). Pour l'instant, seule la première tranche a été étudiée. Le coût estimé atteint les 3 150 000 euros HT.

mière tranche d'Auchan à la RD83 (en 2024 et 2025), et une seconde de la départementale à la Croix-Blanche (2026 et 2027). Pour l'instant, seule la première tranche a été étudiée. Le coût estimé atteint les 3 150 000 euros HT.

ainsi insisté sur la nécessaire harmonisation des horaires de bus et des camions de ramassage des ordures ménagères pour éviter tout ralentissement sur cet axe. À une question de Claude Klingenzind sur l'entretien des futurs espaces verts de la noue, Céline Valance a indiqué que la municipalité aura le choix (gazon, prairie, massifs, etc.), mais qu'il fallait en effet aller vers une « facilité d'entretien ». Daniel Ougier a posé la question de la sécurisation des cyclistes et trottoiristes sur les futurs ronds-points. La première tranche comprend en effet trois carrefours et deux (Sainte-Odile et Feldkirch) accueilleront un giratoire en forme de haricot avec un terre-plein végétalisé.

Cette première ébauche va désormais être affinée par le bureau d'études à la faveur des nouvelles demandes et ajustements de la municipalité. Serge Nicole espère le lancement des travaux pour septembre 2024 (pour le tronçon Auchan/rue du Bouleau) puis début 2025 (rue du Bouleau/RD83).

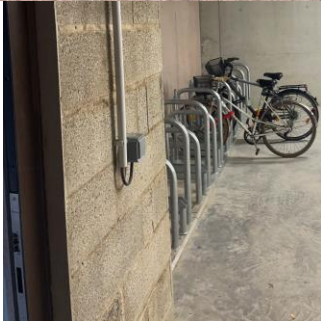
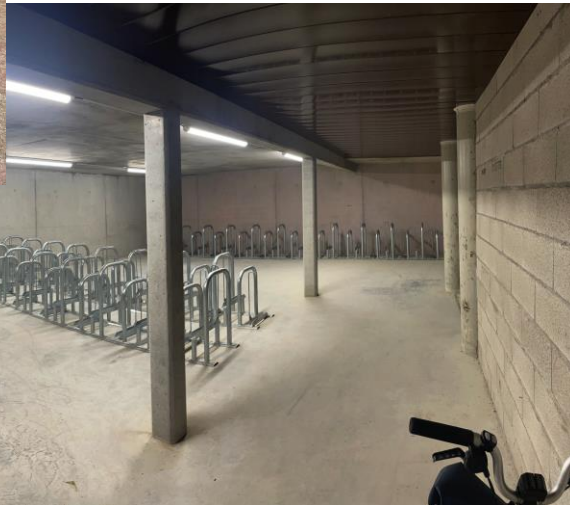
### Quel entretien pour la noue ?

Quelques élus ont pris la parole. Ludovic Campitelli a

Nicolas ROQUEJEFFRE

# Des avancées notables & cyclables

- Test « Vélo-Rue » => rue Roesselmann
- Parking « secret » de la Montagne verte



# à venir & à pousser, on ne lâche rien !



- Automne 2025 : pose passerelle de l'Ill  
qui reliera Colmar Ladhof à la piste cyclable du canal de Colmar jusqu'à Artzenheim
- Aménagement et enrobés  
rue de Herrlisheim à Colmar  
vers le sud : Inrae et franchissement  
rond-point des Noyers (Eguisheim)
- Etc ...
- Défendre et réclamer  
des aménagements cyclables  
systématiques et adaptés  
Développement des vélos-rues, piétonisations,  
signalisations, sécurisations, protections,  
sanctuarisations ...



=> la ville de Colmar, les communes de l'agglomération, Colmar expo,  
CEA, SNCF, commerces, acteurs privés, **etc ...**



# Rapport d'activités

Vélo-  
école !





0% CO<sub>2</sub>  
100% gagnant

CADRES Colmar all energy  
www.CadresColmar.org

La vélo-école participe à la promotion des avantages de la mobilité à vélo

### Écologiques

pollution locale de l'air, moins d'empreinte carbone, limite le réchauffement climatique, pollution sonore et visuelle.

### Économiques

Achat moins cher, entretien moins cher, utilisation moins chère (*carburant*), assurance moins chère, stationnement...

### Santé

Activité physique, bien-être (*endorphine*), obésité, moins de stress (*embouteillages*)

### sociale

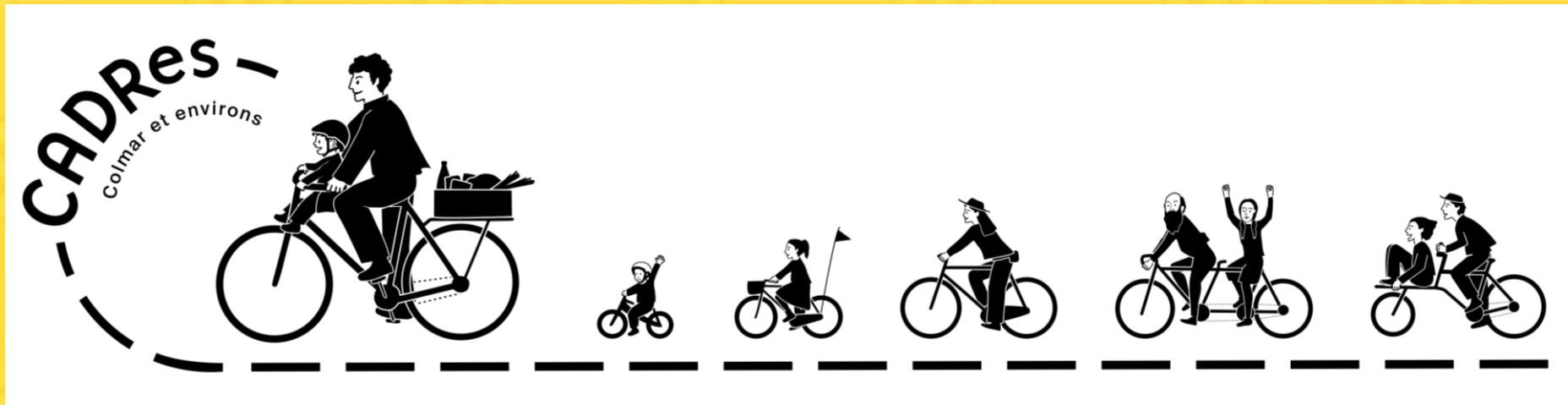
émancipation des quartiers enclavés, indépendance (*femme*), enfants indépendants







# Rapport d'activités – LOGO



Vote du rapport d'activité : qui est contre?

# Rapport des réviseurs aux comptes

M. Bernard Gutzwiller et Mme Anne Schverer

# Rapport financier Au 31 décembre 2024

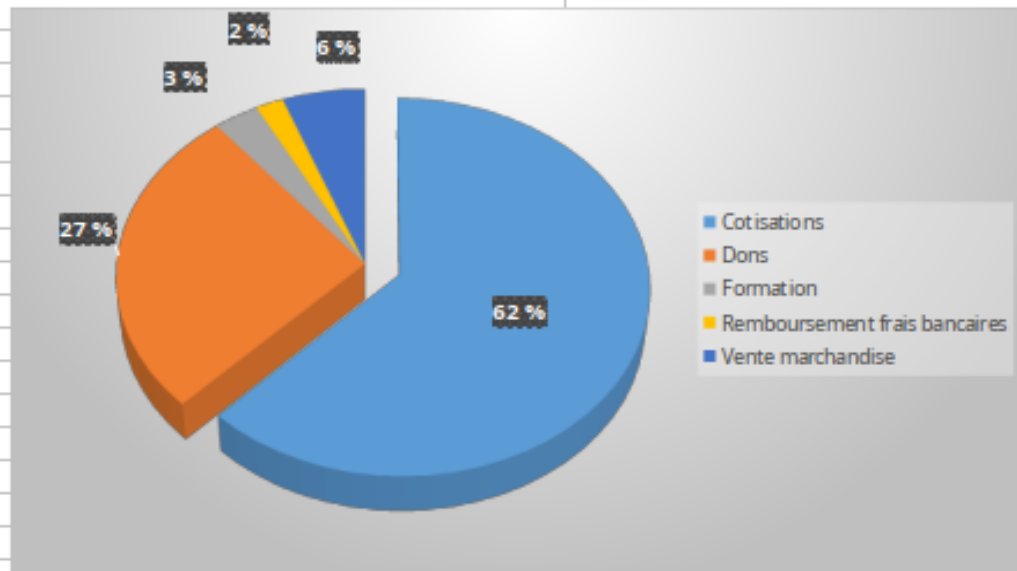
L'association « Cadres » comporte environ 150 membres  
Notre trésorerie est excédentaire et le solde des comptes est de 4 443,67 €

# RECETTES / DÉPENSES

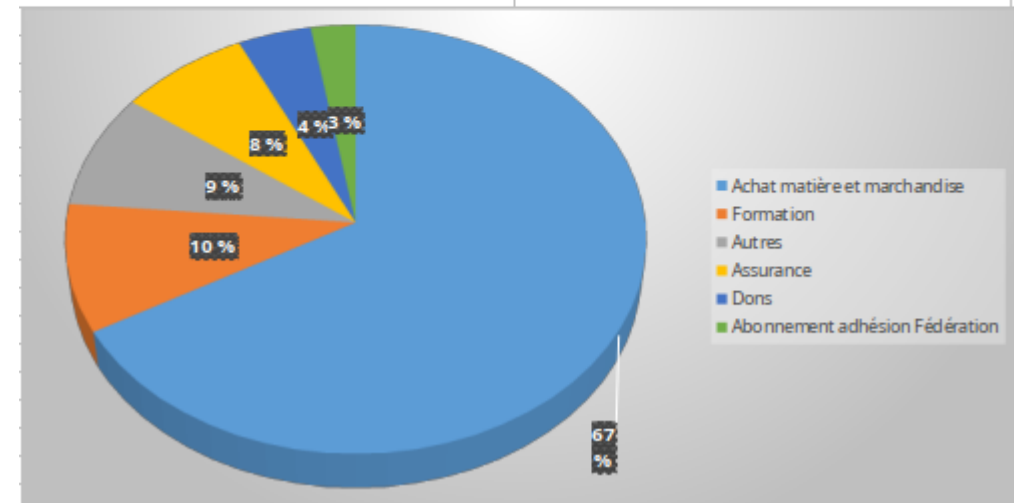
Compte courant		
<b>Solde départ</b>		<b>6 010,36 €</b>
	Recettes	Dépenses
Cotisations	1 739,00 €	
Dons	750,00 €	
Formation	88,00 €	
Remboursement frais bancaires	54,00 €	
Vente marchandise	160,00 €	
Achat matière et marchandise		3 782,00 €
Formation		545,00 €
Autres		490,00 €
Assurance		444,00 €
Dons		250,00 €
Abonnement adhésion Fédération		152,00 €
Sites internet		100,00 €
Frais bancaires		90,00 €
Location salle		75,00 €
<b>Fin d'exercice</b>		<b>2 814,30 €</b>
Compte d'épargne		
<b>Solde initial</b>		<b>1 581,92 €</b>
Intérêts annuels	47,45	1 629,37 €
<b>Fin d'exercice</b>		<b>1 629,37 €</b>

# RÉPARTITION

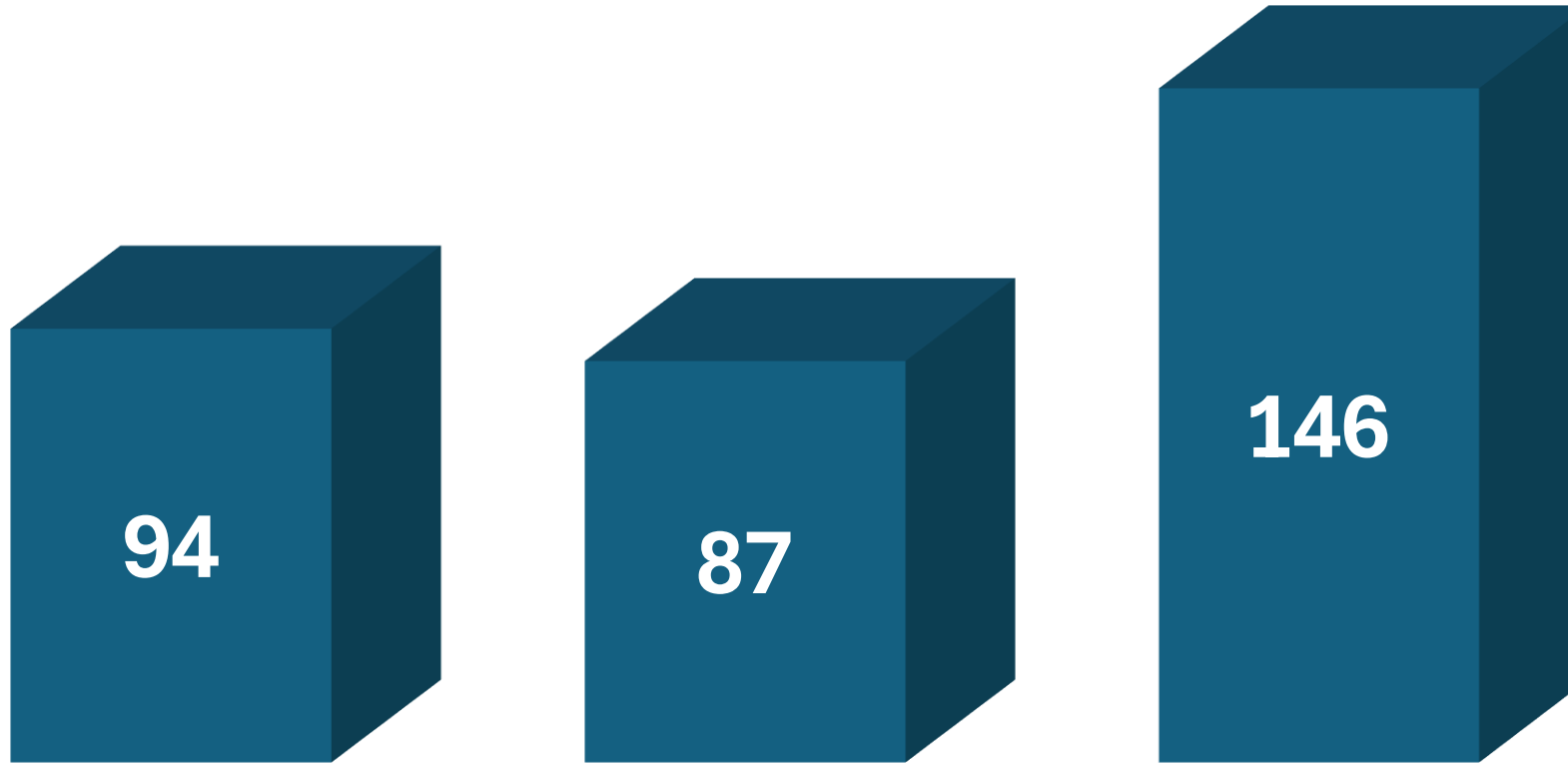
Catégorie	Montant
Cotisations	1 739,00 €
Dons	750,00 €
Formation	88,00 €
Remboursement frais bancaires	54,00 €
Vente marchandise	160,00 €
	<b>2 791,00 €</b>



Catégorie	Montant
Achat matière et marchandise	3 782,00 €
Formation	545,00 €
Autres	490,00 €
Assurance	444,00 €
Dons	250,00 €
Abonnement adhésion Fédération	152,00 €
Sites internet	100,00 €
Frais bancaires	90,00 €
Location salle	75,00 €
	<b>5 928,00 €</b>



Adhesions\_CADRes COLMAR



2022

2023

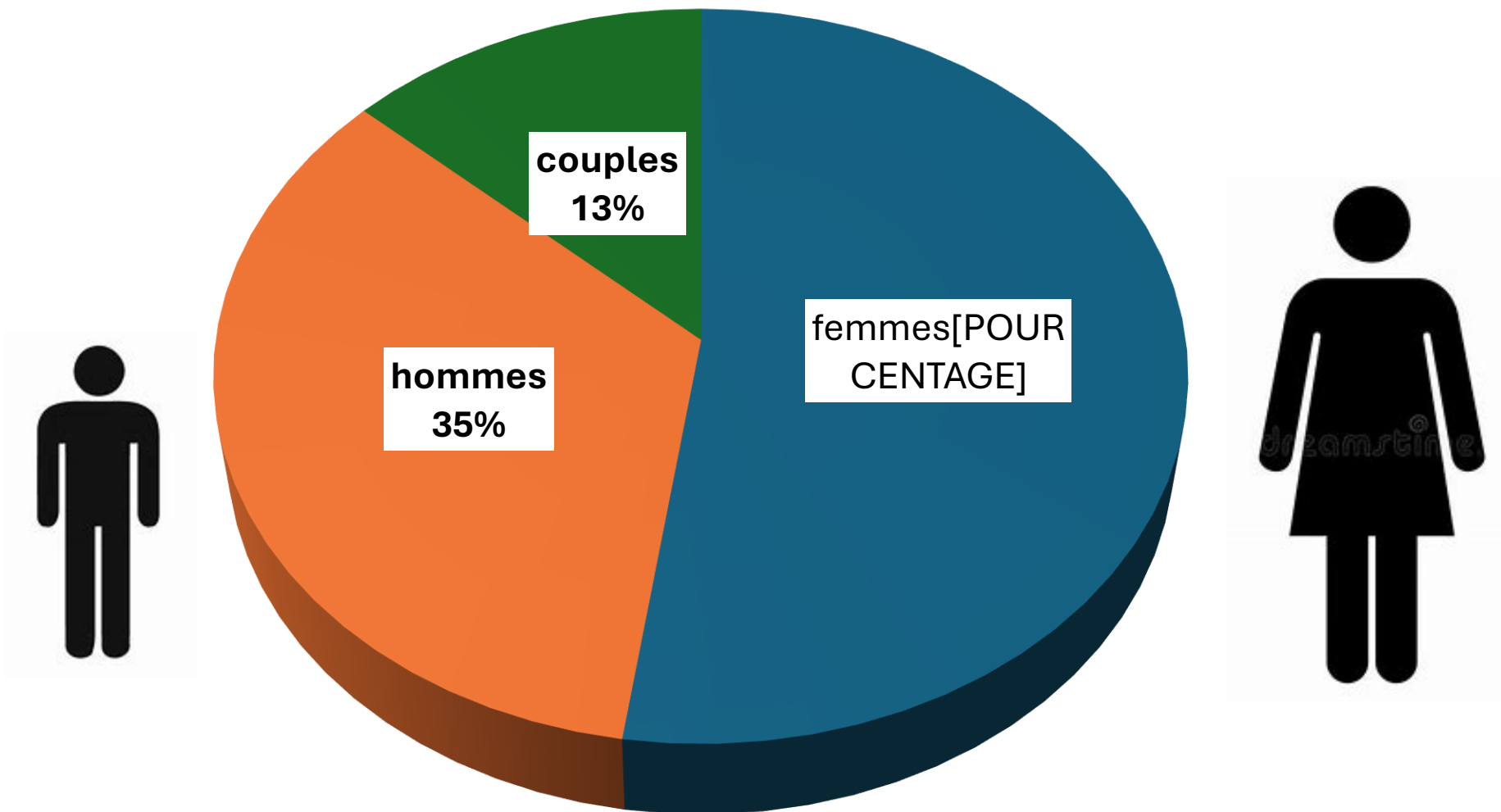
2024

1 670 €

3 donatrices à  
remercier  
tout  
particulièrement  
100/90/50€

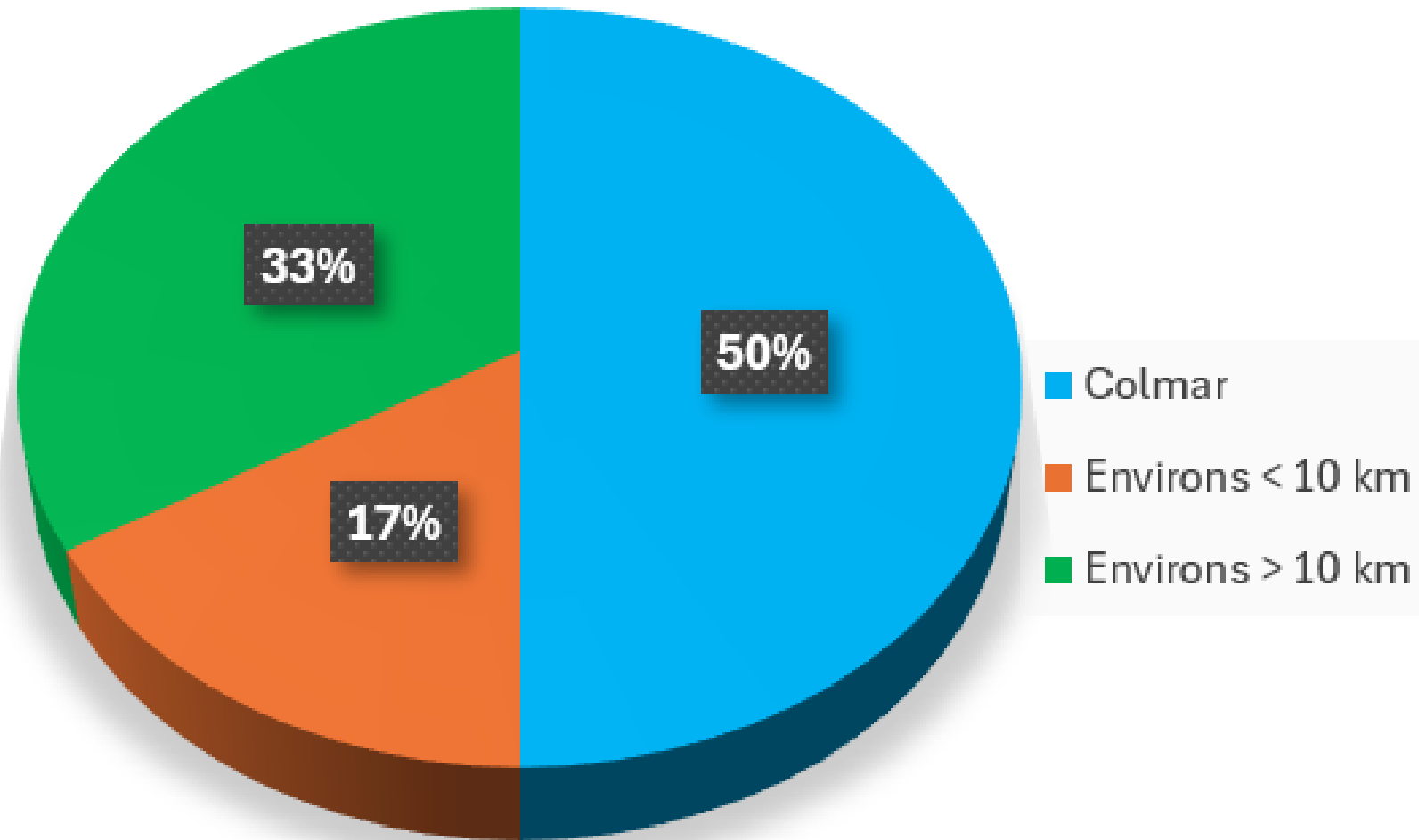
# 256

adhérents

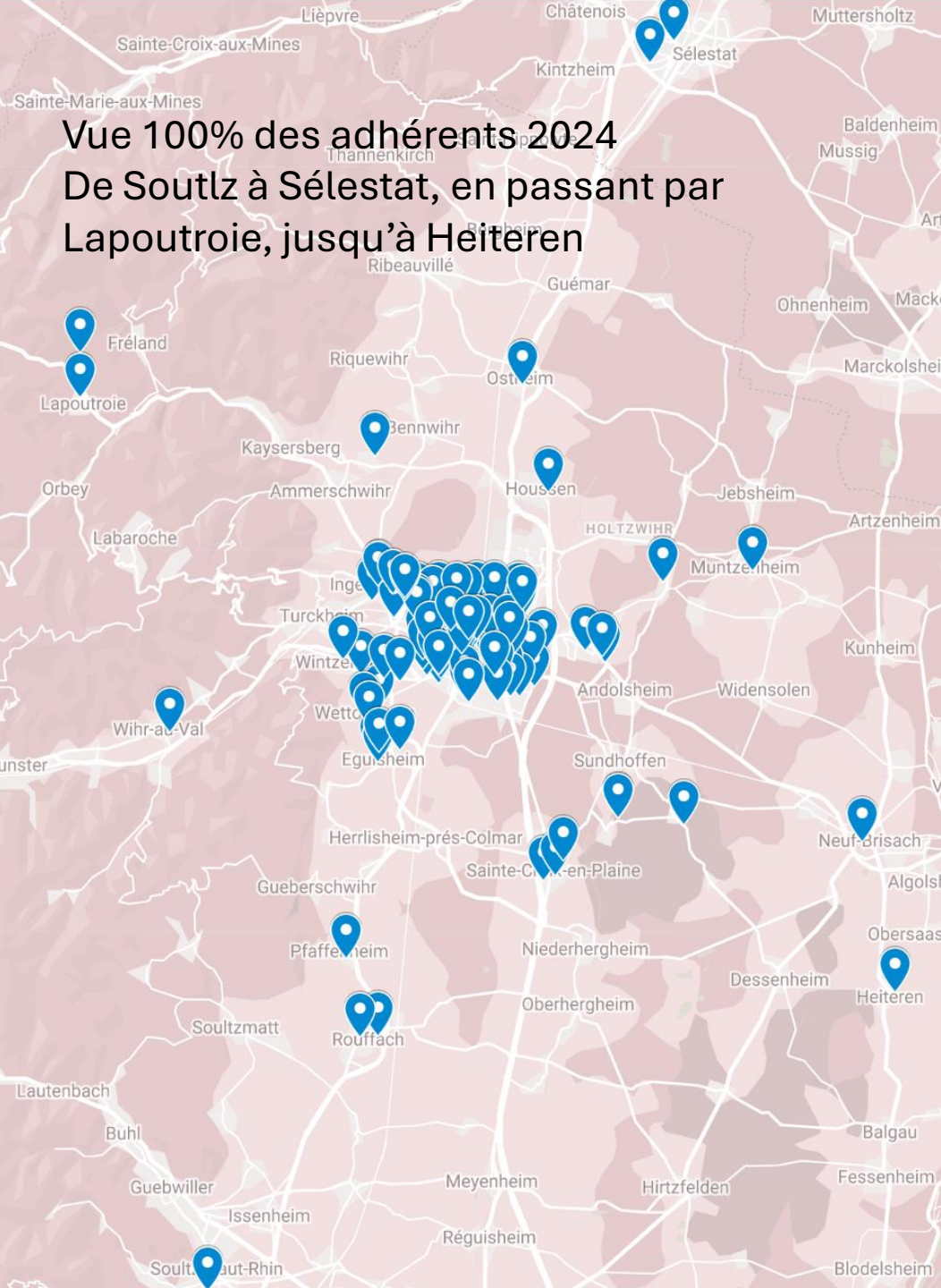




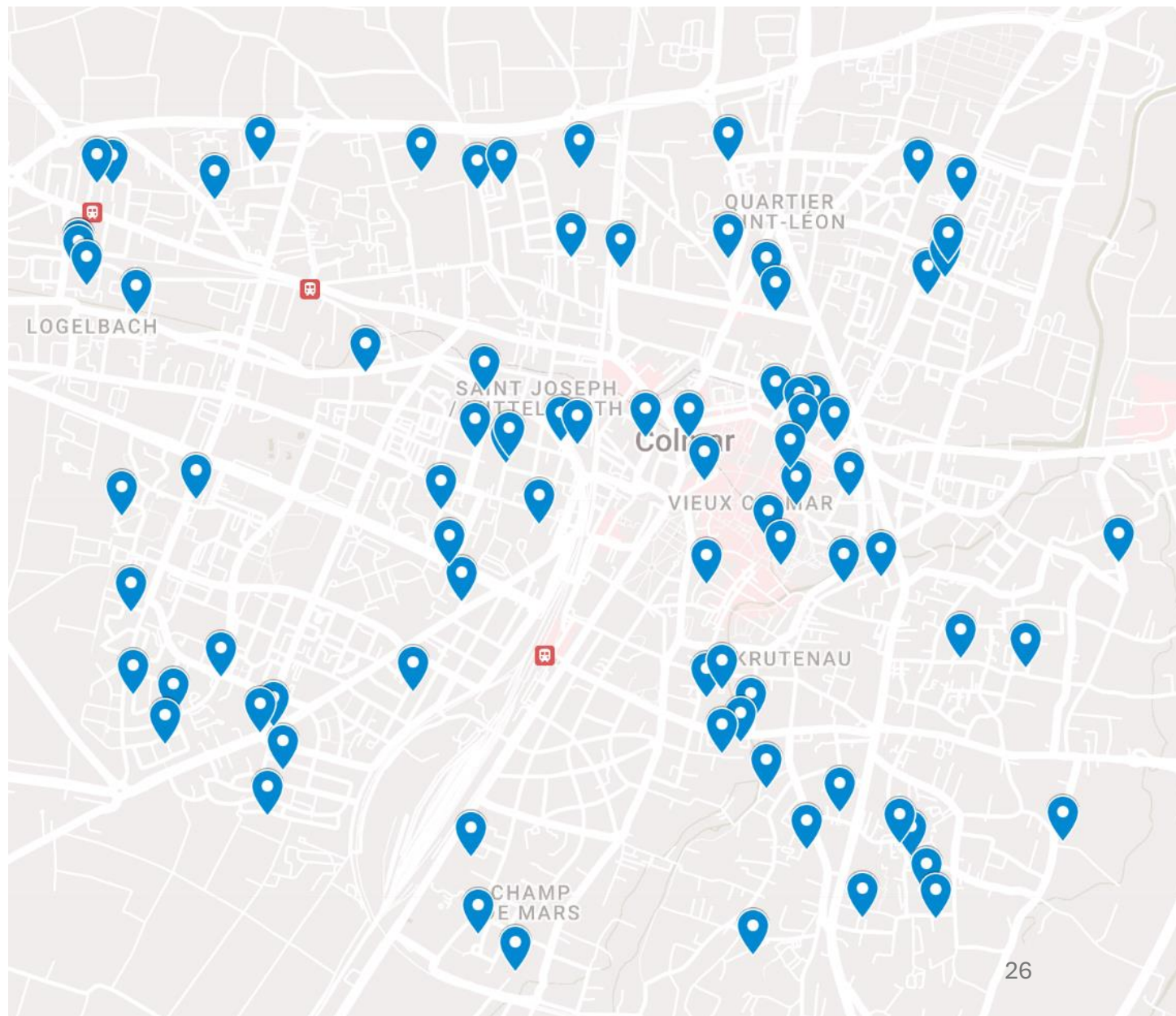
# Répartition géographique des adhérents



**Vue 100% des adhérents 2024**  
**De Soutz à Sélestat, en passant par**  
**Lapoutroie, jusqu'à Heiteren**



**Zoom sur Colmar, où se situent nos adhérents ?**



Vote du rapport financier : qui est contre?

# Nomination des réviseurs aux comptes 2025

## Vote de la cotisation

Proposition 2025 :

3€ individuel et 5€ famille (+ don libre)



# Election du conseil collégial

## Membres qui se représentent

- Eloi Desseigne
- Denis Hamman
- Jean-Marc Huck
- Véronique Huck
- Marc Lagarde
- Fabien Marteau
- Didier Nicora
- Peggy Pierre

## Sortants

- Annemarie Hilbert

## Nouveaux candidats ?

- Stéphane Jordan



Vote des membres du conseil collégial

Qui est contre?

# Prenez le “maillot jaune” du CADRes



- Nouveau visuel,
- Nouvelle couleur
- Coton bio certifié Oeko-Tex 100
- Prix de vente : 15€
- Quantité : 200
- Ce soir ou Hello asso

[Publié en public](#)

Votre T-Shirt du CADRes !

0 acheteur



**Rétrospective  
2024  
CADRes  
Colmar & Environs !**



# Perspectives et projets

Objectif d'augmentation du nombre d'adhérents – On a besoin de vous

Stand du CADRes sur les événements clé – appel à bénévoles

Véliscussions, saison 2 (Kidical Mass, groupe Signal dédié) – Proposition bienvenues

Sorties familiales / militantes

Interactions avec les collectivités

- Accès Vélo FAV et parc expo
- CVA (Collectif Vélo Alsace – respect L228-2 du code de l'environnement)
- Vigilo



**vigilo**

Brest

L'application permet, en quelques secondes, de faire remonter un problème de terrain (incivilités, défauts d'entretien, d'aménagements du réseau, ...), et d'alerter ainsi les services de la métropole de Brest afin qu'ils améliorent les déplacements quotidiens.

L'application Vigilo s'adresse à toutes et tous : aux personnes qui se déplacent à vélo, à pied, en fauteuil roulant, avec une poussette, une canne blanche, etc.



Une application gratuite

Actuellement sous Android, elle s'installe à partir du PlayStore. Pour les autres utilisateurs (iOS, ordinateurs), elle s'utilise dans un navigateur internet.

Comment ça marche ?

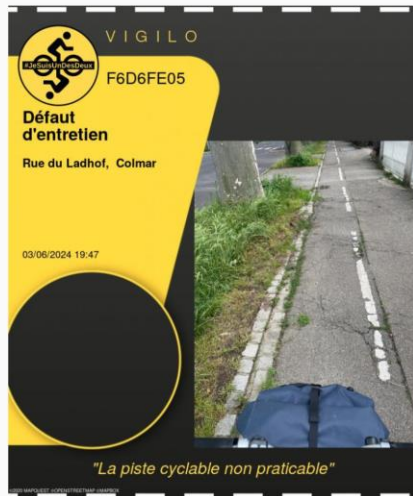
Anonyme et rapide, Vigilo enregistre une observation complète en 45 secondes.

Vous rencontrez un obstacle sur le réseau ?

Prenez une photo avec votre smartphone. Catégorisez le problème, ajoutez un commentaire, floutez les plaques d'immatriculation et les visages, envoyez. L'observation est modérée avant d'être rendue publique.

La photo est géolocalisée, datée, versée dans une liste et sur une carte qui fait la synthèse des observations.





Référence de suivi : [F6D6FE05](#) |

#### Catégorie

Défaut d'entretien

#### Date

03/06/2024 19:47:00

#### Commentaire

La piste cyclable non praticable

Rue du Ladhof, l'aménagement routier est tout neuf pour les véhicules à moteur. Par contre les anciens aménagements cyclable avec peinture sur les trottoirs ont été conservés. Ils sont bien endommagés par les systèmes racinaires des platanes

#### Localisation

Rue du Ladhof, Colmar



LISTE

CARTE



#### Aménagement mal conçu

Rue des Bonnes Gens, Colmar  
09/08/2024 20:20:00



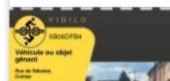
#### Véhicule ou objet gênant

Rue de Sélestat, Colmar  
30/06/2024 19:20:00



#### Aménagement mal conçu

Place du saumon, Colmar  
28/06/2024 18:40:00

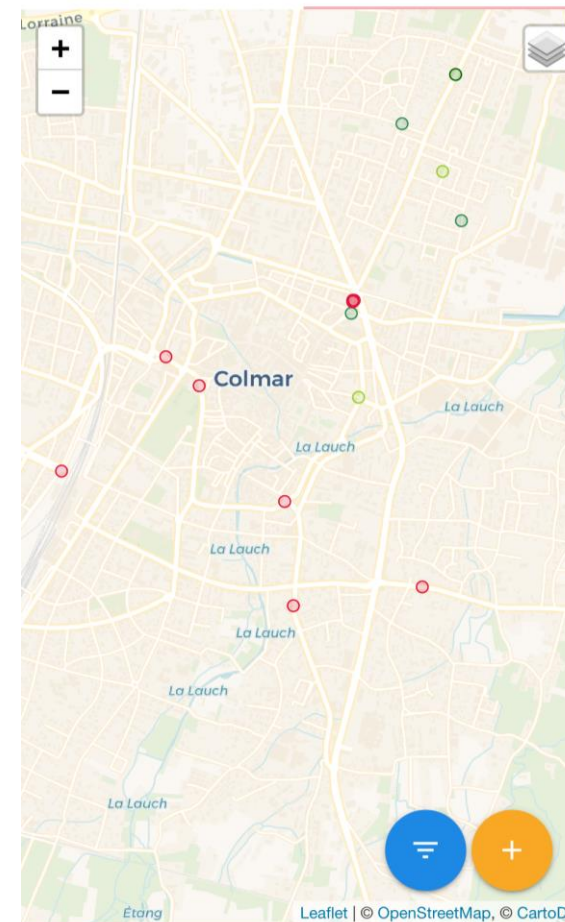


#### Véhicule ou objet



LISTE

CARTE



# Questions & Echange



# Feedback carrefour de la SEMM ?

